

3/2.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

3/2-NAČRT ZUNANJE UREDITVE

INVESTITOR: **OBČINA TREBNJE, Goliev trg 5, 8210 Trebnje**

OBJEKT: **KULTURNI DOM TREBNJE**

VRSTA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE: **PROJEKT ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA**

ZA GRADNJO: **NOVA GRADNJA**

PROJEKTANT: **GI ZAKRAJŠEK, D.O.O.,
Gubčeva cesta 43A, 8210 TREBNJE
Janez ZAKRAJŠEK, inž.gradb.**

žig:

podpis:

ODGOVORNI PROJEKTANT: **Janez ZAKRAJŠEK, inž.gradb.**

žig:

podpis:

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA: **TOMAŽ HABIČ. univ.dipl.inž.gradb.**

žig:

podpis:

ŠTEVILKA PROJEKTA: **št. 9/17**
ŠTEVILKA NAČRTA: **C-133/21**

KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA: **Trebnje, APRIL 2021**

3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

- 3.1 Naslovna stran načrta
- 3.2 Kazalo vsebine načrta
- 3.3 Izjava odgovornega projektanta načrta
- 3.4 Tehnično poročilo
- 3.5 Risbe

3.3 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA V PGD

Odgovorni projektant načrta zunanje ureditve št. **C-133/21**

Janez ZAKRAJŠEK,

I Z J A V L J A M,

1. da je načrt Zunanje ureditve skladen s prostorskim aktom,
2. da je načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

C-133/21

(št. načrta)

Janez ZAKRAJŠEK, inž. grad.

(ime in priimek)

Trebnje, APRIL 2021

(kraj in datum)

(osebni žig, podpis)

3.4 TEHNIČNO POROČILO

1. SPLOŠNO

Predmet projektne dokumentacije je PGD ZUNANJE UREDITVE KULTURNEGA DOMA V Trebnjem

Izgradnja dvorišča in cestnega priključka je predvidena skladno s terenskimi možnostmi, potrebami objekta in prometnega režima..

S tem načrtom predvidena dela obsegajo izgradnjo asfaltnega dovoza v garaže, ureditev okolice objekta, ter izgradnjo meteorne kanalizacije.

V sklopu tega projekta je predvidena tudi izgradnja ostalih komunalnih vodov, ki so obdelani v svojih načrtih.

Predvidena sta dva dvosmerna uvoza v garaže, eden na nivoju terena, ter drugi za garažo v nadstropju.

Predvidena je izgradnja meteorne kanalizacije, ki bo služila za odvod meteornih voda iz utrjenih površin, ter iz ploščadi objekta.

2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predvidena gradnja se nahaja na območju bivše Komunale Trebnje. Predvidena je odstranitev vseh objektov na območju gradnje, kar je obdelano v svojem projektu rušitve.

3. OPIS PROJEKTNE REŠITVE

Predvidena je izgradnja asfaltnega dovoza v garaže, ki je obrobljen z dvignjenim betonskim robnikom.

Širina priključka v pritličje znaša 2 x 2.7m, priključka v nadstropje pa 2 x 3.5 m.
Med dovozom in objektom je predviden hodnik za pešce širine 10.0m, ki bo služil za dostop do servisnih prostorov.

Za dostop do objekta se bo uporabil obstoječi dostop do območja (Kolodvorska ulica)

Višinska umestitev je prilagojena terenskim razmeram in priključevanju na obstoječo dovozno cesto.

Pred vhodi na južni strani se izvede vhodna ploščad, ki se tlakuje z betonskimi tlakovci. Širina ploščadi znaša 4.0m.

Nad garažami je predvidena izvedba betonske prireditvene ploščadi. Po robu ploščadi se postavijo klopi za počitek in korita za rastlinje. Na severnem delu je predviden prostor za mobilni gostinski objekt in prostor za mobilni prireditveni oder.

Vzhodno in zahodno od objekta je predvidena ureditev zelenih površin.

Predvidena je sledeča sestava zgornjega ustroja asfaltnih površin:

- 4 cm AC 08 surf BIT 50/70 A3
- 5 cm AC 22 base BIT 50/70 A3
- 20 cm kamniti drobljeni material 32
- 35 cm kamniti drobljeni material 100

Za povozne površine je na planumu temeljnih tal in nasipa potrebno doseči Ev2 vsaj 60 MN/m², na planumu tamponske plasti pa nosilnost Ev2 vsaj 100 MN/m².

Ustrezno nosilnost potrdi z opravljenimi meritvami geomehanik.

4. ODVODNJAVANJE IN METEORNA KANALIZACIJA

Predvidena je izgradnja meteorne kanalizacije za odvodnjavanje utrjenih površin in odvod meteornih vod iz ploščadi objekta.

Meteorne vode se vodijo v novo predviden javni meteorni kanal (prestavitev obstoječega razbremenilnega kanala, ki je obdelan v ločenem projektu).

Za odvodnjavanje ploščadi se na severni strani izvede mulda, ter požiralniki z LTŽ rešetko.

Ob dovozu se izvede cestni požiralnik z vtokom pod robnik.

Cestni požiralniki so tipske izvedbe iz plastične cevi ϕ 400 mm, globine do 1,50 m. LTŽ vtočna rešetka je predvidena nosilnostnega razreda D400.

Meteor na kanalizacija se gradi iz PVC cevi ϕ 250, ki se polno obbetonira. Jaški so predvideni iz polietilena ali polipropilena s tovarniško pripravljenimi vtoki in iztoki in imajo pokrove težnostnega razreda D400.

5. OKOLJEVARSTVENE ZAHTEVE

Obravnavano območje ne leži na vodovarstvenem območju zajetja pitne vode.

Na podlagi 2. in 4. odstavka 17. člena uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo za obravnavano cesto lovilec olj in maščob ni potreben, prav tako ni potreben na podlagi 1. odstavka 5. člena uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest. Se pa pred priključitvijo posamezne parcele na meteorni kanal, gleda na dejavnost in zahteve, meteorne vode z utrjenih površin spelje preko lovilca olj in maščob.

Na severni strani se zasadi drevje, ki služi kot zelena bariera.

6. PROMETNA OPREMA, PREGLEDNOST IN PREVOZNOST PRIKLJUČKA

Na izvozu je predvidena postavitve prometnega znaka »STOP«, ter pripadajoče talne označbe. Po sredini dostopne poti se obeleži prekinjena črta 1-1-1, kot je razvidno iz prometnotehnične situacije. Na Na uvozi se obeleži polna, neprekinjena črta.

Območje gradnje se nahaja v naselju.

Postavitve prometne signalizacije je razvidna s priložene prometno tehnične situacije in situacije preglednosti.

Preverjena in izrisana je preglednost priključka, ki znaša več kot 47 m, kar glede na pravilnik zadostuje za varno ovijanje prometa.

V priloženi situaciji so prikazane dinamične zavijalne krivulje dostopa v garaže za merodajno vozilo (osebno vozilo). Dinamične zavijalne krivulje so zrisane s programom PLATEIA. Iz prikaza izhaja, da zavijalni radii na uvozu in izvozu omogočajo nemoten dostop v in iz garaže..

5 RISBE

ZAPOREDJE RISB	OPIS RISBE	MERILO
5.1	Prometno tehnična situacija	M 1: 500
5.2	Prikaz preglednosti in manipulacija	M 1: 500
5.3	Višinska situacija in odvodnjavanje	M 1: 500
5.4.1	Prerezi P1 do P3	M 1: 200
5.4.2	Prereza P4 in P5	M 1: 200